

Auto di lusso: il conto dei chilowatt (kW) e del superbollo 2012

Data Articolo: 12 Dicembre 2011

Autore Articolo: Rita Martin

Arriva l'addizionale per le auto di lusso! Leggi tutti i dettagli su ammontare, significato di Chilowatt (kW) e modalità di pagamento nel prosieguo.

L'art. 16 del **D.L. 201/2011** (Decreto Monti o "manovra Salva Italia"), al comma 1, modifica il precedente art. 23 c. 21 del **D.L. 98/2011** con l'inserimento del seguente periodo: *A partire dall'anno 2012 l'addizionale erariale della tassa automobilistica di cui al primo periodo è fissata in euro 20 per ogni chilowatt di potenza del veicolo superiore a centottantacinque chilowatt.*

La tassa, introdotta in bozza per le autovetture e per gli autoveicoli utilizzati per il trasporto promiscuo di persone e limitatamente a quelli immatricolati nei tre anni precedenti la data di pagamento, consisteva, in un primo momento, in una addizionale erariale pari a Euro 20,00 per ogni chilowatt di potenza superiore ai 170.

Per le autovetture con più di tre anni rimaneva confermata l'addizionale per i veicoli con potenza superiore ai 225 chilowatt, come da D.L. 98/2011).

In fase di firma del Decreto da parte del Capo dello Stato il testo ha subito due modifiche:

- **il limite da 170 chilowatt è stato innalzato a 185 chilowatt e**
- **non si fa più riferimento alle auto immatricolate nei tre anni precedenti; pertanto dovranno essere assoggettate alla nuova tassa tutte le auto senza limitazioni di tempo** riguardo all'anno di immatricolazione.

L'addizionale dovrà essere **versata utilizzando il modello F24 Elementi Identificativi** entro il termine stabilito per il pagamento della tassa automobilistica ordinaria.

Analizziamo **cosa significa chilowatt (kW)**.

Si misura in chilowatt la **potenza effettiva del motore, riportata sulla carta di circolazione** (libretto) secondo il sistema ufficialmente adottato dalla Ue.

Commercialmente le case automobilistiche continuano a utilizzare i cavalli; **un chilowatt equivale a 1,36 cavalli** e, per forza di cose, un motore da 272 cavalli ha 200 chilowatt di potenza effettiva.

Spesso si confonde il significato delle due unità di misura e chi ha motori da 200 cavalli pensa di essere oltre

i 185 chilowatt, senza accorgersi che la potenza, in realtà, è di 147 chilowatt.

Stando all'art.16 del D.L. 201/2011, quindi, il soggetto che possiede un'auto di 200 cavalli di potenza effettiva, pari a 147 chilowatt, non superando la soglia dei 185, non dovrà sborsare nulla in più.

Differentemente, colui che possiede un'auto di 272 cavalli (200 chilowatt) dovrà sborsare una maggiorazione pari a Euro 300,00 (20,00 x 15 chilowatt).